

Het ontwerp voor de West-Indische Buurt

Boekje voor alle straten



In de afgelopen maanden hebben we hard gewerkt om het ontwerp voor de West-Indische Buurt te verbeteren. Dit deden we met behulp van de informatie die we hebben gekregen van de bewoners en ambassadeurs. Maar ook met behulp van informatie die we hebben gekregen van verkeerskundigen en stedenbouwkundigen van gemeente Groningen.

We zijn heel blij met alle informatie die u als bewoner aan ons heeft gegeven. Dit heeft ons geholpen het ontwerp voor de buurt te verbeteren.

Helaas moesten we dit boekje later versturen dan we hadden gehoopt. Dat komt doordat we moesten wachten tot we zeker wisten dat wat er in het ontwerp staat ook zou lukken. Dat duurde langer dan verwacht. Onze excuses daarvoor.

Wat staat er in dit boekje?

In dit boekje staat het ontwerp voor de West-Indische Buurt uitgelegd. In het hoofdstuk *Het ontwerp voor de West-Indische Buurt* leggen we het ontwerp voor de buurt in grote lijnen uit. In het hoofdstuk *Het ontwerp per straat* leggen we het ontwerp per straat uit. Het kan zijn dat het ontwerp nog wat verandert. Dankzij de foto's kunt u een beeld krijgen van hoe de buurt er ongeveer uit komt te zien. Let op: de foto's geven een indruk, en laten dus niet zien hoe het er daadwerkelijk uit komt te zien.

Waarom werken we aan het groen in de West-Indische Buurt?

In Nederland merken we steeds vaker de gevolgen van klimaatverandering in de vorm van extreem weer. Hitte, lange periodes van droogte en zware regenbuien volgen elkaar op. Deze veranderingen in het weer kunnen overlast veroorzaken bij bewoners.

Mogelijke overlast probeert de gemeente Groningen te verminderen. Dat doet de gemeente door klimaatadaptieve maatregelen toe te passen. Hierbij valt te denken aan het planten van meer bomen om water vast te houden en schaduw te creëren.

Waarom de West-Indische buurt?

In de West-Indische Buurt is de riolering aan onderhoud toe. Daarom zorgen we dat regenwater zoveel mogelijk naar het groen stroomt, zodat het daar de grond in kan trekken. Wanneer dit niet kan leggen we, als dat mogelijk is, een gescheiden riolering aan.

Daardoor stroomt het afvalwater en regenwater niet meer door dezelfde buis naar de waterzuivering.

Om de riolering te onderhouden en aan te passen moet de straat op verschillende plekken in de buurt open. Dat is het ideale moment om klimaatadaptieve maatregelen toe te passen. Zo voorkomen we dat de straat meerdere keren open moet. Dit voorkomt extra kosten en overlast.

Vragen over het project

Heeft u na het lezen van dit boekje vragen over project Groen in de West-Indische Buurt? Hiervoor kunt u contact opnemen met Charlotte Rodenboog De Haas. Zij is omgevingsmanager voor dit project. U kunt haar bereiken door te mailen naar dehaas@procap.nl. Daarnaast kunt u contact opnemen met Sibogremmer, ambassadeur van project Groen in de West-Indische Buurt. U kunt hem bereiken door te mailen naar sibogremmer@home.nl, of door te bellen op 06 29 36 85 07.

Charlotte Rodenboog De Haas
Team Mooie wijken

Inhoudsopgave

Lijst met moeilijke woorden	5
Legenda	6
Het ontwerp voor de West-Indische Buurt	7
Algemeen	7
Het ontwerp per straat	8
Plein aan de Soendastraat	8
Curaçaostraat	10
Oosterhamriklaan	12
Westindischekade	14
Coranthijnestraat	17
Bonairestraat	18
Arubastraat	20
Paramaribostraat	22
Marowijnestraat	24
Surinamestraat	26
Sabastraat	28
Sint Eustatiusstraat	30

Lijst met moeilijke woorden

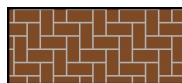
In dit boekje staan een aantal moeilijke woorden. Daarom leggen we hier een aantal moeilijke woorden uit.

Biodiversiteit	Het aantal verschillende dier- en plantensoorten op een plek. Hoe groter de biodiversiteit, hoe beter.
Fietsnietje	Een stevig metalen hekje om een fiets tegenaan te zetten en eventueel aan vast te maken.
Groene parkeervakken	Groene parkeervakken zijn parkeervakken met ruimte tussen de stenen, zodat er ruimte is voor groen. Hierdoor kan het regenwater gemakkelijker de grond intrekken en voorkomen we wateroverlast.
Insectenhotel	Een insectenhotel is een plek waar insecten een schuilplaats kunnen vinden. Denk hierbij aan vlinders, lieveheersbeestjes en bijen. Insectenhôtels zijn gemaakt van natuurlijke materialen zoals takjes, dennenappels, stenen en bamboe.
Klimaatadaptatie	Het aanpassen van een plek om beter voorbereid te zijn op de gevolgen van klimaatverandering. Door klimaatverandering zullen we bijvoorbeeld vaker hete dagen hebben in Nederland. Het planten van meer bomen zorgt voor meer verkoeling en schaduw, en is daarom een voorbeeld van klimaatadaptatie.
Klimaatbestendig	Iets is klimaatbestendig als het goed tegen de gevolgen van klimaatverandering kan.
Kolk	Een kolk zorgt voor het afvoeren van regenwater. Een kolk is aangesloten op een riool of open water (zoals een kanaal of meer). In de volksmond wordt een kolk vaak een 'put' genoemd.
Plateau	Een plateau is een soort grote drempel en is even hoog als de stoep. Dat is makkelijk tijdens het oversteken. Tegelijkertijd zorgt het ervoor dat auto's moeten afremmen. Daardoor wordt er langzamer gereden in de straat.
Vergroenen	Bij vergroening komt er meer groen op een plek, bijvoorbeeld meer bomen, struiken, gras of bloemen.
Wadi	Een wadi is een groene greppel waar water de grond kan intrekken. Het regenwater stroomt vanaf een weg, plein of park naar de wadi toe waar het vervolgens opgevangen wordt. Onder de wadi is zand aangebracht die ervoor zorgt dat water gemakkelijker in de grond kan trekken. We hebben in de wijk veel klei in de ondergrond, waardoor water lastig in de grond zakt. Door zand aan te brengen trekt het water sneller de grond in. Onder de wadi zit ook een drainage. Wanneer de wadi vol staat zorgt de drainage ervoor dat het overtollige water via een kleine buis naar het Van Starckenborghkanaal of de riolering onder de Oosterhamriklaan stroomt. Zo komt er minder regenwater in het riool terecht. Dit voorkomt overlast bij bewoners en het is goed voor de natuur.

Legenda



Groen parkeren



Verharding rijbaan



Verharding parkeerplek



Verharding fietsparkeren



Trottoir / Stoep



Wandelpad



Nieuwe beplanting



Bestaande beplanting



Gras



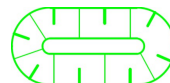
Kruiden- en bloemrijk gras



Stinzenbeplanting



Busdrempeel



Wadi



Verlaagd maaiveld



Fietsnietje



Nieuwe boom



Bestaande boom



Te kappen boom



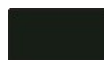
Nieuw plateau



Bankje



Insectenhotel (met informatiebord)



Afvalbak voor hondenpoep met zakjes



Zitrand

Het ontwerp voor de West-Indische Buurt

Algemeen

Met het nieuwe ontwerp voor de West-Indische Buurt wordt de buurt klimaatbestendiger. Dat betekent dat de buurt beter tegen de gevolgen van klimaatverandering kan. Denk hierbij aan:

- Hitte: terwijl steen en asfalt erg kunnen opwarmen, zorgen planten en bomen juist voor verkoeling. Doordat we meer groen planten in de wijk blijft de wijk koeler op hete dagen. Door de bomen komen er ook meer schaduwplekken.
- Wateroverlast: op plaatsen met veel steen en asfalt kan regenwater moeilijk de grond intrekken. Doordat we meer groen planten kan het regenwater gemakkelijker en sneller de grond intrekken. De wadi's werken als een extra opbergplek voor regenwater. Dat vermindert wateroverlast.
- Droogte: door de wadi's kunnen we het water langer vasthouden in de buurt. Dit is handig voor droge periodes. Daarnaast zorgen we dat het regenwater (deels) naar het Van Starckenborghkanaal zal stromen via kleine rioolbuizen.

Van bewoners kregen we te horen dat de buurt al erg groen is, maar dat het groen wat saai is. Daarom voegen we niet alleen meer groen toe, maar voegen we ook verschillende planten toe. De planten die erbij worden geplant zorgen voor meer biodiversiteit. De woonstraten krijgen planten in een specifieke kleur. Dat maakt dat elke straat uniek is, maar de hele buurt het groene karakter houdt. Zo zal de Coranthijnestraat in het voorjaar en de zomer rood kleuren, de Surinamestraat wit en de Bonairestraat paarsblauw. De verschillende soorten beplanting in de straten hebben verschillende bloeiperiodes. Dit betekent dat er verschillende momenten in het jaar, op verschillende plekken, iets bloeit in de straat.

Doordat we veel hagen plaatsen waar vogels beschutting en voedsel kunnen vinden, zorgen we dat er meer vogels in de buurt kunnen leven. Ook wordt de buurt een prettigere plek voor andere diersoorten: onder andere door insectenhotels te plaatsen kunnen zij ook prettig wonen in de buurt.

Van hondenbezitters in de buurt kregen we te horen dat zij graag omheinde hondenspeelvelden in de buurt willen. Daarom komen twee omheinde hondenspeelvelden: één bij de Curaçaostraat, en één bij het park aan de Westindischekade.

Door al deze aanpassingen wordt de West-Indische Buurt nog groener, en is de buurt klimaatbestendiger.

Het ontwerp bekijken

Op de volgende pagina's staat uitleg over het ontwerp per straat. Hier kunt u ook uitsneden van ontwerp voor die straat vinden. Wilt u het volledige ontwerp graag thuis ontvangen? Dat kan. Neem daarvoor contact op met Charlotte Rodenboog De Haas. Zij is omgevingsmanager voor dit project en kan het ontwerp en de andere boekjes met u delen. U kunt haar bereiken door te mailen naar dehaas@procap.nl.

Het ontwerp per straat

Plein aan de Soendastraat

Groene parkeervakken

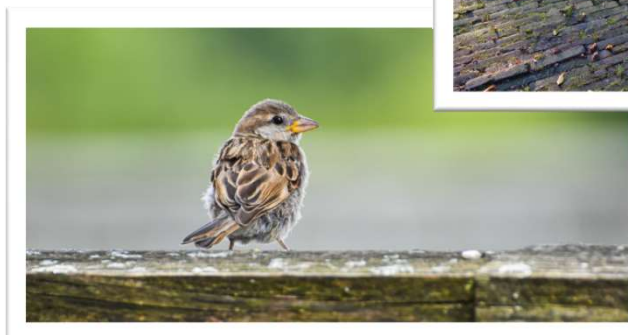
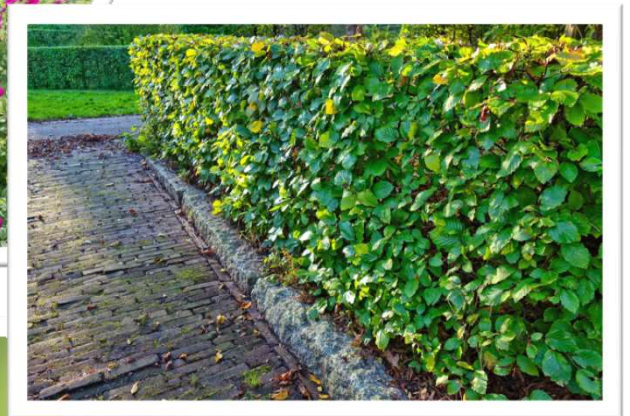
Het plein aan de Soendastraat wordt vergroend en voor een groot deel onthardt. Dit betekent dat stenen en asfalt weggehaald worden zodat er meer ruimte voor groen komt. De parkeervakken worden vervangen door groene parkeervakken. Groene parkeervakken zorgen voor meer groen oppervlak. Hierdoor kan het regenwater de grond intrekken, waarna het met behulp van een buis wordt afgevoerd naar de sloot in de buurt. Daarnaast zorgt het groen in de parkeervakken ervoor dat de straat koeler blijft op hete dagen. Bij de parkeervakken komen hagen waar vogels beschutting en voedsel kunnen vinden. Ook komen er nieuwe bomen bij de parkeervakken te staan.



Bron: Rainaway



Uitsnede ontwerp plein aan de Soendastraat

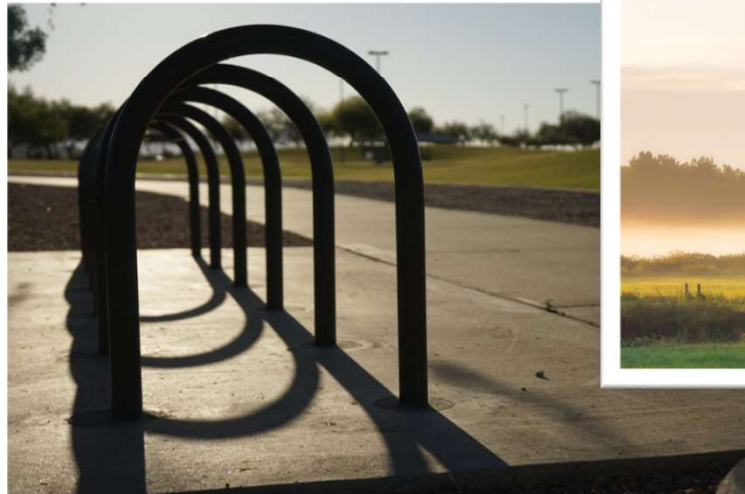


Het plein

Op het plein wordt onnodige verharding weggehaald en planten we gras. Dit zal gras zijn met diverse kruiden, bloemen en bollen- en stinzenbeplanting erin. Op het gras komt een grote, nieuwe boom die voor veel schaduw zorgt. Om het grasveld heen brengen we een rand aan waarop u kunt zitten. De bestaande bomen blijven staan. De patatkraam blijft op het plein staan.

De stoep voor Plus

Aan de kant van Plus komen fietsnietjes te staan. Er wordt wat ruimte overgelaten tussen de gevel van Plus en de fietsnietjes, om de gevel van Plus te beschermen. Door de fietsnietjes die er nu staan te verplaatsen is de stoep beter begaanbaar. De parkeerplekken voor Plus blijven, maar worden iets langer. De parkeerplekken voor mindervaliden blijven. Er komen twee bomen aan beide kanten van de parkeerstrook, met groen eromheen. Dit zorgt ervoor dat fietsers die vanuit de fietstunnel komen, minder snel de stoep op zullen fietsen.



Curaçaostraat

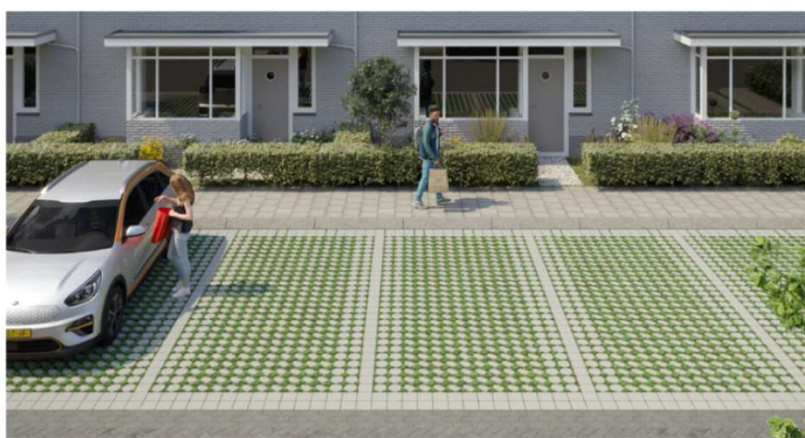
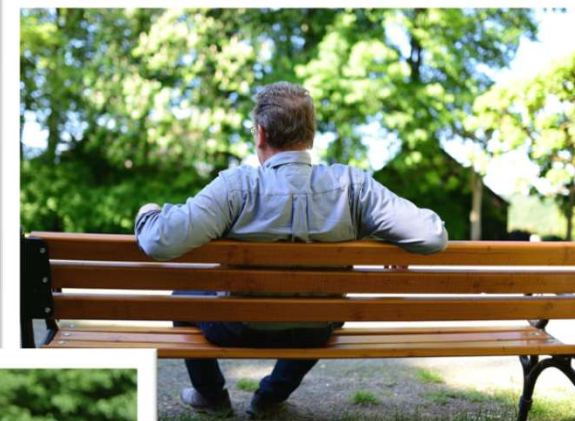
Hondenspeelveld

Om het grasveld aan de Curaçaostraat komt een hek met een haag eromheen. Door de haag valt het hek minder op en biedt het beschutting en voedsel voor vogels. We leggen een nieuw pad aan langs het nieuwe hondenspeelveld. Doordat we een bankje en een prullenbak met hondenpoepzakjes plaatsen wordt dit een mooie plek om de hond uit te laten. U kunt het veld op via een hek. Dit hek klapt uit zichzelf dicht, waardoor de hond er veilig kan spelen.

Groene parkeervakken

De parkeervakken worden vervangen door groene parkeervakken. Groene parkeervakken zorgen voor meer groen oppervlak. Hierdoor kan het regenwater de grond intrekken, waarna het met behulp van een ondergrondse buis wordt afgevoerd naar een vijver naast het plein aan de Soendastraat.

Daarnaast zorgt het groen in de parkeervakken ervoor dat de straat koeler blijft op hete dagen. Om de parkeervakken komen hagen, waar vogels beschutting en voedsel kunnen vinden. Ook komen er nieuwe bomen bij de parkeervakken te staan.



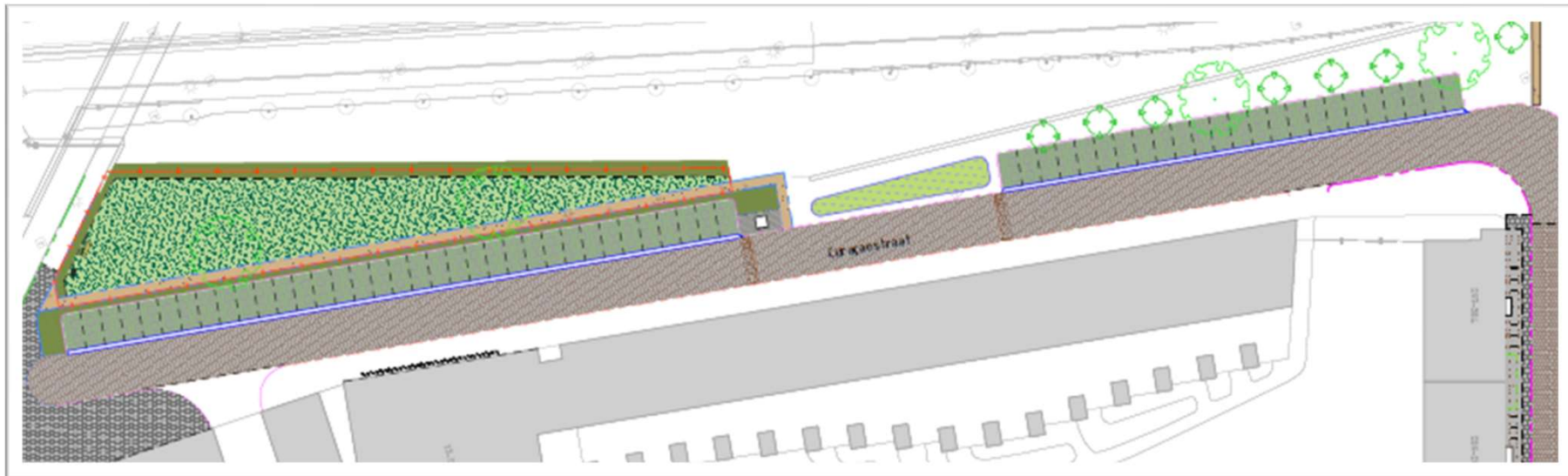
Bron: Rainaway

Plateau

Ter hoogte van de afvalcontainers komt een plateau. Dit plateau zorgt ervoor dat u gemakkelijker kunt oversteken, maar ook dat het verkeer langzamer zal rijden. Dit zorgt voor meer veiligheid in de straat. Naast het plateau, tussen de twee parkeerstroken in, komt bollen- en stinzenbeplanting. Daardoor zal er in het voorjaar iets moois bloeien en vergroten we de biodiversiteit.

Meer groen

Naast de groene parkeervakken komt er ook ander groen in de straat. We planten bijvoorbeeld meer bomen in de buurt. Daardoor wordt de buurt groener, wat zorgt voor meer verkoeling. De straten in de West-Indische Buurt krijgen allemaal een 'eigen' kleur. Dat zorgt voor meer biodiversiteit. Daarnaast geeft het een eigen karakter aan elke straat, maar blijft het groene karakter van de buurt behouden. In de Curaçaostraat worden planten geplant die, in bloei, wit en paars zijn.



Uitsnede ontwerp Curaçaostraat

Oosterhamriklaan

Verkeerssituatie

We weten dat veel bewoners zich zorgen maken over de verkeerssituatie van de Oosterhamriklaan. Helaas kunnen wij vanuit project Groen in de West-Indische Buurt weinig doen aan de Oosterhamriklaan. Dat komt omdat de Oosterhamriklaan buiten ons projectgebied valt. Daarnaast is het budget voor dit project bedoeld voor klimaatadaptatie, niet voor het veranderen van de verkeerssituatie.

We gaan toch iets doen om het veiliger te maken op de Oosterhamriklaan. Dat doen we door tijdelijke busdrempels aan te leggen. De busdrempels zorgen ervoor dat het verkeer langzamer zal gaan rijden.

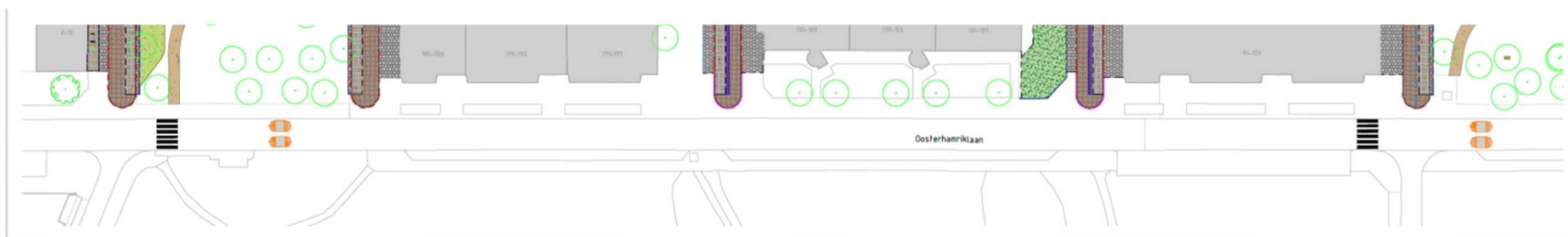
Gemeente Groningen heeft ideeën om de verkeerssituatie van de Oosterhamriklaan in de toekomst aan te pakken. Indien nodig kunnen de tijdelijke busdrempels dan makkelijk verwijderd worden.

We delen de informatie die we van bewoners krijgen over de Oosterhamriklaan met Gemeente Groningen. Zo zijn zij hiervan op de hoogte wanneer de Oosterhamriklaan aangepakt wordt.



Riolering

Over een aantal jaren krijgt de Oosterhamriklaan ook een gescheiden riolering. Daardoor stroomt het afvalwater en regenwater niet meer door dezelfde buis. Vanuit project Groen in de West-Indische Buurt zullen we regenwater wat op sommige andere plekken in de buurt valt, via ondergrondse rioolbuizen tijdelijk op het riool van de Oosterhamriklaan aansluiten. Wanneer daar over een aantal jaren de gescheiden riolering is aangelegd zijn het afvalwater en rioolwater in de buurt helemaal gescheiden.



Uitsnede ontwerp Oosterhamriklaan, ter hoogte van de Paramaribostraat, Coranthijnestraat, Marowijnestraat en Surinamestraat

Westindischekade

Wadi

Tussen het pad langs het Van Starckenborghkanaal en de Westindischekade worden wadi's aangelegd. Wanneer een wadi vol staat, stroomt het overtollige water via een kleine buis naar het Van Starckenborghkanaal. Het regenwater komt zo niet meer onnodig in het riool terecht en dit is goed voor de natuur. We planten gras met diverse kruiden en bloemen rondom de wadi. Dat zorgt voor meer biodiversiteit, en geeft de wadi wat kleur.

Bestrating

Op dit moment stroomt het regenwater via kolken het riool in. Dat wordt aangepast. De straat komt 'op één oor te liggen'. Dat betekent dat de straat wat schuin zal aflopen, waardoor het regenwater naar één kant van de straat stroomt. Het water stroomt richting het groen, zodat het daar de grond in kan trekken.

Parkeren

Sommige parkeervakken aan de Westindischekade worden groene parkeervakken. Groene parkeervakken zorgen voor meer groen oppervlak. Hierdoor kan het regenwater de grond intrekken, waarna het met behulp van een buis wordt afgevoerd naar het Van Starckenborghkanaal. Daarnaast zorgt het groen in de parkeervakken ervoor dat de straat koeler blijft op hete dagen.



Bron: Jonkers Hoveniers



Bron: Rainaway



Fietnietjes

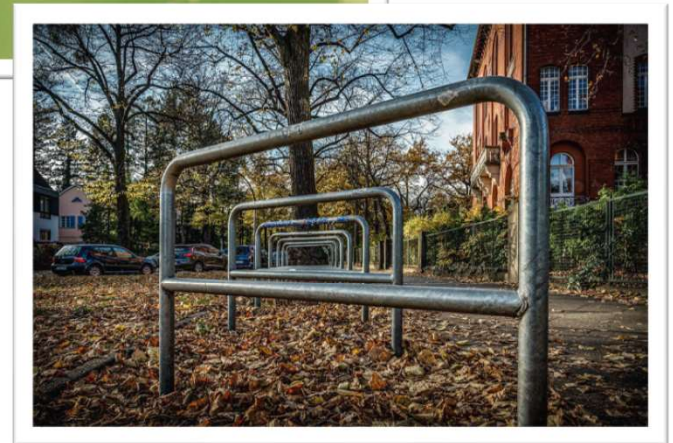
Op verschillende plekken aan de Westindischekade worden fietsnietjes geplaatst. Dit doen we van bewoners horen dat er regelmatig veel fietsen in de straat staan. Door meer fietsnietjes te plaatsen kan men de fietsen netjes aan de kant zetten, en ziet de straat er netter uit.

Groen

Het gras aan de Westindischekade wordt gras met diverse kruiden en bloemen, maar ook met bollen- en stinzenbeplanting. Ook plaatsen we nieuwe bomen. Bomen die in slechte staat zijn verwijderen we. In totaal komen er in de buurt meer bomen bij, dan dat er gekapt worden. De buurt wordt zo dus nog groener!

Insectenhotels

Doordat we insectenhotels plaatsen hebben deze dieren een veilige verblijfplaats.



Uitsnede ontwerp Westindischekade

Pad langs het Van Starckenborghkanaal

Het pad langs het Van Starckenborghkanaal is niet goed begaanbaar. Dat komt doordat wortels van bomen het pad omhoog drukken. Het pad blijft op dezelfde plaats liggen, maar het materiaal wordt vervangen. Bij het nieuwe materiaal zal het pad minder snel opgedrukt worden door wortels en kunnen we eventuele schade makkelijker herstellen.

Tijdens uw wandeling kunt uitrusten op de bankjes. Langs het pad zullen prullenbakken met hondenpoepzakjes worden geplaatst.

Hondenspeelveld

Bij de Westindischekade komt een omheind hondenspeelveld. Het speelveld is omheind met een hekwerk, met een haag eromheen. Door de haag valt het hek minder op en biedt het beschutting en voedsel voor vogels. U kunt het veld op via een hek. Dit hek klapt uit zichzelf dicht, waardoor de hond er veilig kan spelen. Doordat we bankjes en een prullenbak met hondenpoepzakjes plaatsen wordt dit een mooie plek om de hond uit te laten. Op het hondenspeelveld leggen we een pad aan.



Coranthijnestraat

Groen

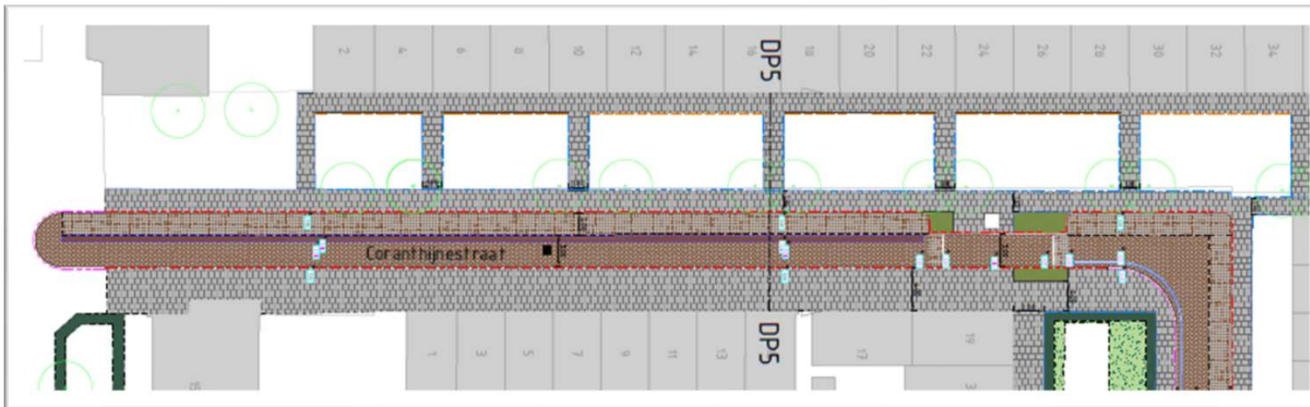
In de Coranthijnestraat wordt meer groen aangebracht. Dit doen we door onnodige bestrating te vervangen door groen. Tegelijkertijd verwijderen we wat groen, om plaats te maken voor fietsnietjes. Dit doen we omdat er regelmatig veel fietsen in de straat staan. Door meer fietsnietjes te plaatsen kan men de fietsen netjes aan de kant zetten en ziet de straat er netter uit. De straten in de West-Indische Buurt krijgen allemaal een 'eigen' kleur. Dat zorgt voor meer biodiversiteit. Daarnaast geeft het een eigen karakter aan elke straat, maar blijft het groene karakter van de buurt behouden. In de Coranthijnestraat worden planten geplant die, in bloei, rood zijn.

Plateau

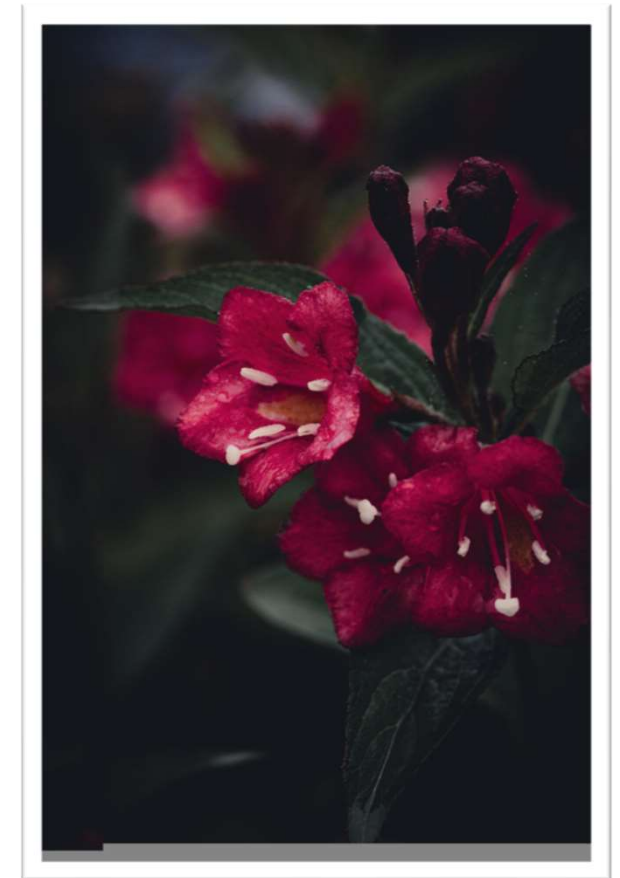
In de Coranthijnestraat komt een plateau. Dit plateau zorgt ervoor dat u gemakkelijker kunt oversteken, maar ook dat het verkeer langzamer zal rijden. Dit zorgt voor meer veiligheid in de straat.

Rijbaan

In de Coranthijnestraat leggen we de rijbaan in een zogenaamd 'V-profiel'. Dat betekent dat het water naar het midden van de rijbaan stroomt en door middel van een aantal grote kolken via buizen naar de Oosterhamriklaan gaat. Een deel van de straat wordt zogenaamd 'op één oor gelegd'. Dat betekent dat de rijbaan een beetje schuin staat. Daardoor stroomt het water richting de wadi aan de Marowijnestraat.



Uitsnede ontwerp Coranthijnestraat



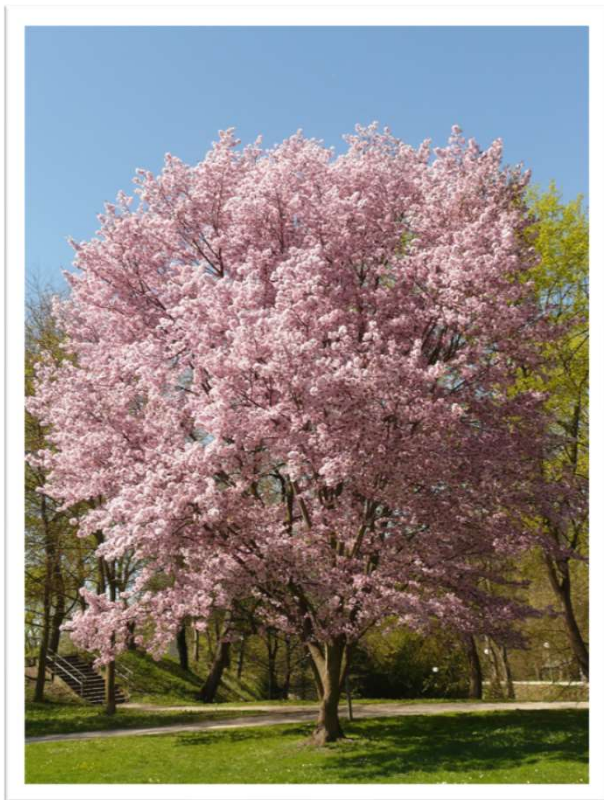
Bonairestraat

Groen

In de Bonairestraat wordt meer groen geplant. Dit doen we onder andere door nieuwe bomen te planten en groenvakken te plaatsen op de stoepen. De straten in de West-Indische Buurt krijgen allemaal een 'eigen' kleur. Dat zorgt voor meer biodiversiteit. Daarnaast geeft het een eigen karakter aan elke straat, maar blijft het groene karakter van de buurt behouden. In de Bonairestraat worden planten geplant die, in bloei, paarsblauw zijn.

Plateau

Ter hoogte van de Arubastraat komt een plateau. Dit plateau zorgt ervoor dat u gemakkelijker kunt oversteken, maar ook dat het verkeer langzamer zal rijden. Dit zorgt voor meer veiligheid in de straat.

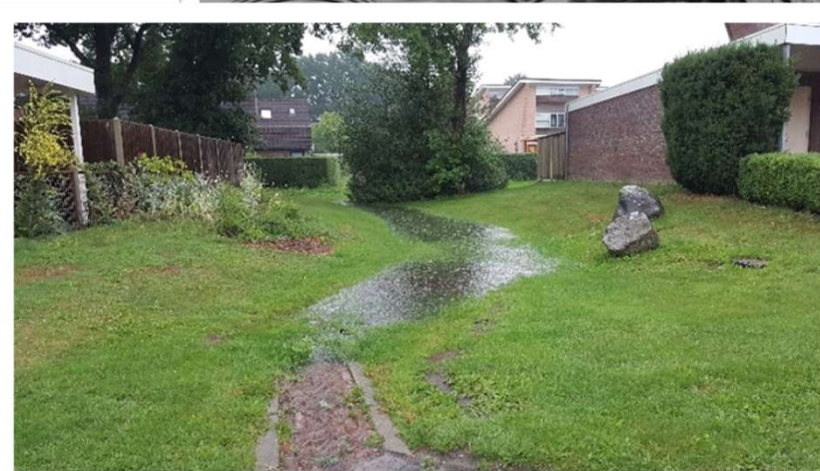


Regenwater

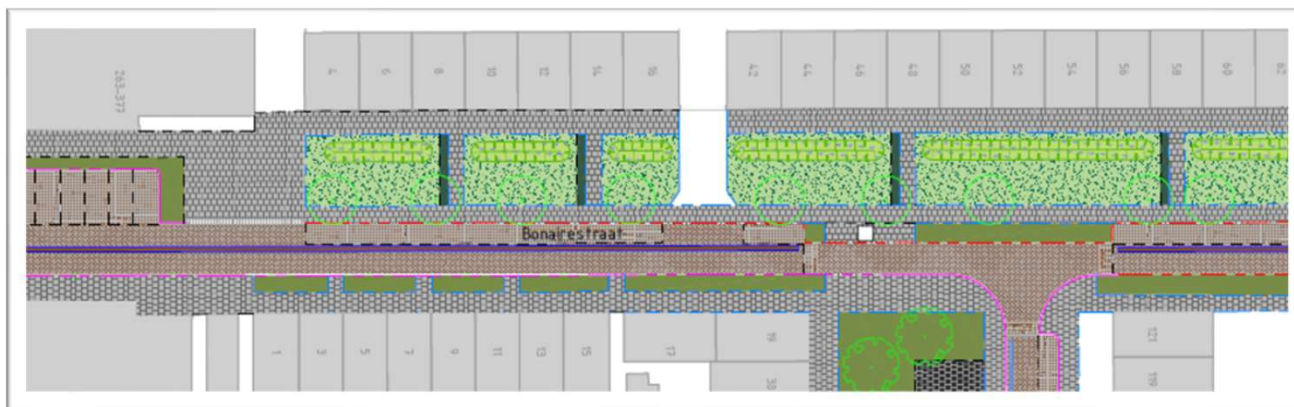
Er komen verlagingen op de veldjes voor de woningen in de Bonairestraat. Het regenwater stroomt vanaf de stoep en het veld naar deze verlagingen toe. Hier zakt het water de grond in. Dit voorkomt wateroverlast, en zorgt ervoor dat het regenwater niet bij het afvalwater in het riool komt.

Bestrating

Op dit moment stroomt het regenwater via kolken aan de zijkant van de rijbaan het riool in. Dat wordt aangepast. In de Bonairestraat leggen we de rijbaan in een zogenaamd 'V-profiel'. Dat betekent dat het water naar het midden van de rijbaan stroomt en door middel van een aantal grote kolken via buizen naar de Oosterhamriklaan gaat. De woningen aan de Bonairestraat worden gescheiden aangesloten op het riool. Nieuwe woningen hebben op de erfgrans twee erfscheidingsputten: één voor vuil water en één voor schoon regenwater. Het schone regenwater wordt aangesloten op de nieuwe rioolbuis die aangesloten wordt op de Oosterhamriklaan. Over enkele jaren wordt het riool van de Oosterhamriklaan aangepakt. Het afvalwater en regenwater zal dan ook van elkaar worden losgekoppeld.



Bron: TAUW



Uitsnede ontwerp Bonairestraat

Arubastraat

Groen

In de Arubastraat wordt meer groen aangebracht. Dit doen we onder andere door nieuwe bomen te planten en onnodige bestrating te vervangen door groen. Bomen die in slechte staat zijn verwijderen we. In totaal komen er in de buurt meer bomen bij, dan dat er gekapt worden. De buurt wordt zo dus nog groener! De straten in de West-Indische Buurt krijgen allemaal een 'eigen' kleur. Dat zorgt voor meer biodiversiteit. Daarnaast geeft het een eigen karakter aan elke straat, maar blijft het groene karakter van de buurt behouden. In de Arubastraat worden planten geplant die, in bloei, wit zijn. Ook plaatsen we een Insectenhotel, zodat de insecten een veilige verblijfplaats hebben.

Bestrating

Op dit moment stroomt het regenwater via kolken aan de zijkant van de rijbaan het riool in. Dat wordt aangepast. In de Arubastraat leggen we de rijbaan in een zogenaamd 'V-profiel'. Dat betekent dat het water naar het midden van de rijbaan stroomt en door middel van een aantal grote kolken via buizen naar de Oosterhamriklaan gaat. Over enkele jaren wordt het riool van de Oosterhamriklaan aangepakt. Het afvalwater en regenwater zal dan ook van elkaar worden losgekoppeld.



Uitsnede ontwerp Arubastraat

Het grasveld

De speelplaats op het grasveld laten we voor wat het is. Dat doen we omdat de speelplaats in goede staat is en de ondergrond van de speeltuin laatst vernieuwd is. Wel halen we onnodige bestrating weg en vervangen we dit voor groen. Dat is goed voor de biodiversiteit, zorgt ervoor dat er minder wateroverlast is en zorgt voor verkoeling. We plaatsen een nieuw bankje op het grasveld. Ook worden er extra fietsnietjes tegen het grasveld geplaatst. Dit doen we omdat er regelmatig veel fietsen in de straat staan. Door meer fietsnietjes te plaatsen kan men de fietsen netjes aan de kant zetten, en ziet de straat er netter uit.



Plateau

Ter hoogte van de Bonairestraat komt een plateau. Ook komt er een plateau ter hoogte van het grasveld. Deze plateaus zorgen ervoor dat u gemakkelijker kunt oversteken, maar ook dat het verkeer langzamer zal rijden. Dit zorgt voor meer veiligheid in de straat.



Wadi

Er komt een wadi naast de speeltuin in de Arubastraat. Het regenwater stroomt vanaf de stoep en het veld naar de wadi toe. Dit voorkomt wateroverlast, en zorgt ervoor dat het regenwater niet bij het afvalwater in het riool komt. Dat is beter voor de natuur. Rondom de wadi's planten we stinzenbeplanting. Dat zorgt voor meer biodiversiteit, en geeft de wadi wat kleur.



Bron: Jonkers Hoveniers

Paramaribostraat

Wadi

In het park bij de Paramaribostraat komen diverse wadi's. Het regenwater stroomt vanaf het veld naar de wadi toe. Wanneer de wadi vol staat stroomt het overtollige water via een kleine buis naar het riool van de Oosterhamriklaan. Zo voorkomt de wadi wateroverlast. Over enkele jaren wordt het riool van de Oosterhamriklaan aangepakt. Het afvalwater en regenwater zal dan ook van elkaar worden losgekoppeld.

Bestrating

Op dit moment stroomt het regenwater via kolken het riool in. Dat wordt aangepast. De straat komt 'op één oor te liggen'. Dat betekent dat de straat wat schuin zal aflopen, waardoor het regenwater naar één kant van de straat stroomt. Het water stroomt vervolgens naar de wadi's toe.

De paden in het park worden vernieuwd. De paden blijven grotendeels op dezelfde plaats liggen, maar het materiaal wordt vervangen en er worden een paar zijpaden verwijderd. Langs de paden kunt u uitrusten op diverse bankjes.

Basketbalveld

Het basketbalveld in het park wordt aangepakt. Het veld wordt vernieuwd en we brengen een waterberging aan onder het basketbalveld. Door de waterberging kunnen we veel regenwater opvangen, wat wateroverlast kan verminderen.



Bron: Liberaal Laren

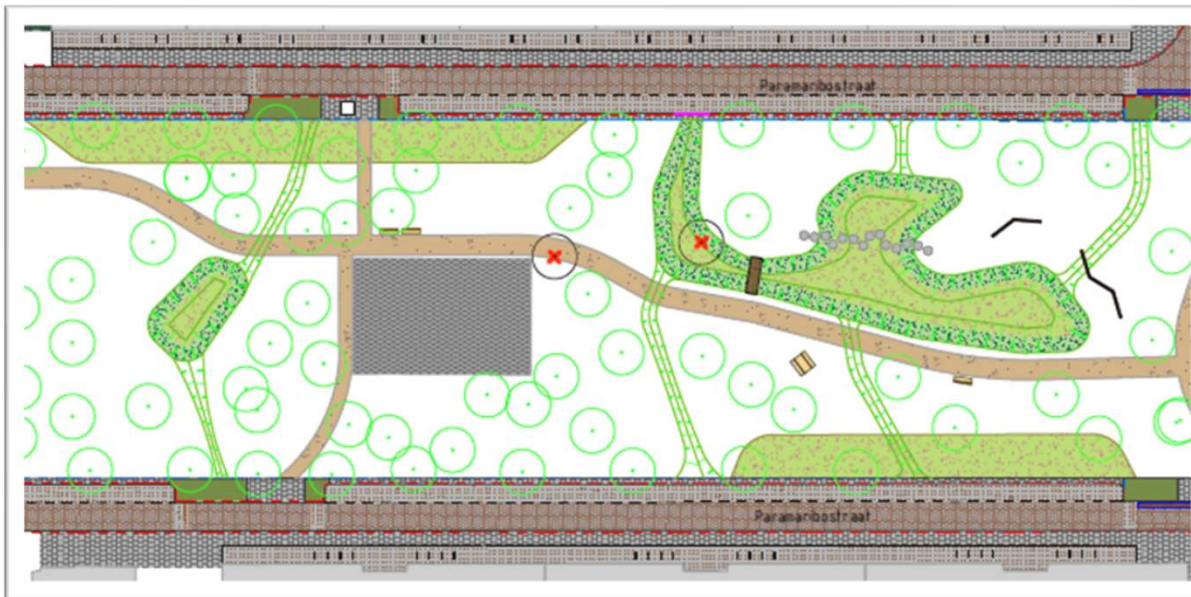


Groen

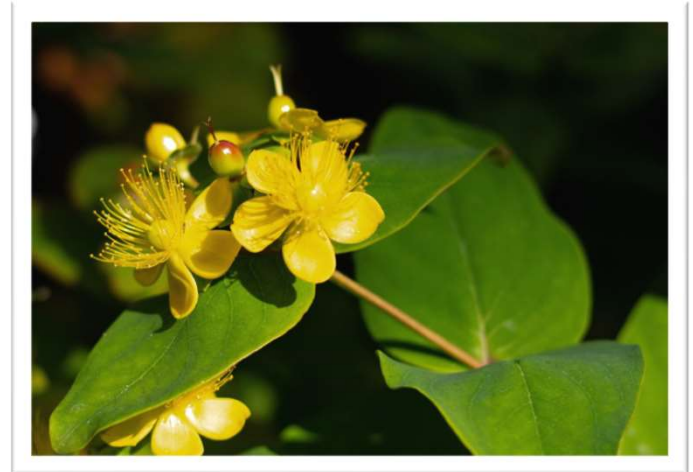
In de Paramaribostraat wordt meer groen aangebracht. Dit doen we door onder andere nieuwe bomen te planten en onnodige bestrating te vervangen door groen. Bomen die in slechte staat zijn verwijderen we. In totaal komen er in de buurt meer bomen bij, dan dat er gekapt worden. De buurt wordt zo dus nog groener! De straten in de West-Indische Buurt krijgen allemaal een 'eigen' kleur. Dat geeft een eigen karakter aan elke straat, maar behoudt ook het groene karakter van de buurt. In de Paramaribostraat worden planten geplant die, in bloei, geel zijn. Ook zaaien we op sommige plekken in het park aan de Paramaribostraat kruiden- en bloemrijk gras in. Dat zorgt voor meer biodiversiteit.

Plateau

In de Paramaribostraat komen plateaus. Deze plateaus zorgen ervoor dat u gemakkelijker kunt oversteken, maar ook dat het verkeer langzamer zal rijden. Dit zorgt voor meer veiligheid in de straat.



Uitsnede ontwerp Paramaribostraat



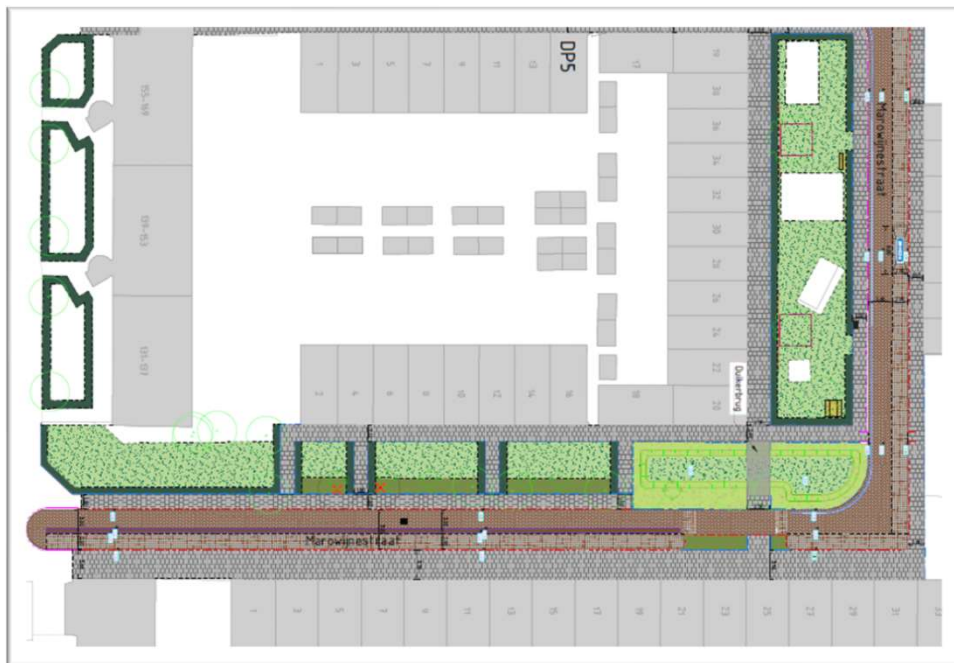
Marowijnestraat

Groen

In de Marowijnestraat wordt meer groen aangebracht. Dit doen we door onnodige bestrating te vervangen door groen. Op sommige plekken zaaien we het gras in met stinzenbeplanting. De straten in de West-Indische Buurt krijgen allemaal een 'eigen' kleur. Dat zorgt voor meer biodiversiteit. Daarnaast geeft het een eigen karakter aan elke straat, maar blijft het groene karakter van de buurt behouden. In de Marowijnestraat worden planten geplant die, in bloei, geel zijn.

Wadi

In de Marowijnestraat komen diverse wadi's. Het regenwater stroomt vanaf het veld naar de wadi toe. Wanneer de wadi vol staat stroomt het overtollige water via een kleine buis naar het riool van de Oosterhamriklaan. Zo voorkomt de wadi wateroverlast. Over enkele jaren wordt het riool van de Oosterhamriklaan aangepakt. Het afvalwater en regenwater zal dan ook van elkaar worden losgekoppeld.



Uitsnede ontwerp Marowijnestraat



Bron: TAUW

De speelplaats

De speelplaats op het grasveld laten we voor wat het is. Dat doen we omdat de speelplaats in goede staat is. Wel planten we nieuwe bomen, wat zorgt voor verkoeling.

Verblijfplaatsen voor dieren

Om de biodiversiteit te vergroten plaatsen we een insectenhotel.

Plateau

In de Marowijnestraat komt een plateau. Dit plateau zorgt ervoor dat u gemakkelijker kunt oversteken, maar ook dat het verkeer langzamer zal rijden. Dit zorgt voor meer veiligheid in de straat.

Rijbaan

In de Marowijnestraat leggen we de rijbaan in een zogenaamd 'V-profiel'. Dat betekent dat het water naar het midden van de rijbaan stroomt en door middel van een aantal grote kolken via buizen naar de Oosterhamriklaan gaat.



Surinamestraat

Plateau

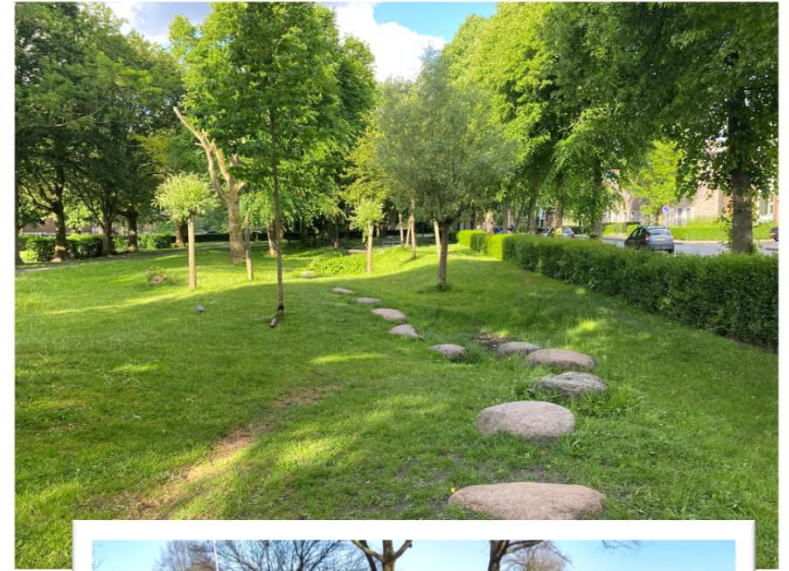
In de Surinamestraat komen plateaus. Deze plateaus zorgen ervoor dat u gemakkelijker kunt oversteken, maar ook dat het verkeer langzamer zal rijden. Dit zorgt voor meer veiligheid in de straat.

Wadi

In het park bij de Surinamestraat komen diverse wadi's. Het regenwater stroomt vanaf het veld naar de wadi toe. Wanneer de wadi vol staat stroomt het overtollige water via een kleine buis naar het riool van de Oosterhamriklaan. Zo voorkomt de wadi wateroverlast. Over enkele jaren wordt het riool van de Oosterhamriklaan aangepakt. Het afvalwater en regenwater zal dan ook van elkaar worden losgekoppeld. Één wadi zal ook spelaanleidingen hebben. Dat zijn voorwerpen waar kinderen mee kunnen spelen. Denk hierbij aan stapstenen.

Bestrating

Op dit moment stroomt het regenwater via kolken het riool in. Dat wordt aangepast. De straat komt 'op één oor te liggen'. Dat betekent dat de straat wat schuin zal aflopen, waardoor het regenwater naar één kant van de straat stroomt. Het water stroomt naar de wadi's toe. De paden in het park worden vernieuwd. De paden blijven op dezelfde plaats liggen, maar het materiaal wordt vervangen. Langs de paden kunt u uitrusten op de verschillende bankjes.



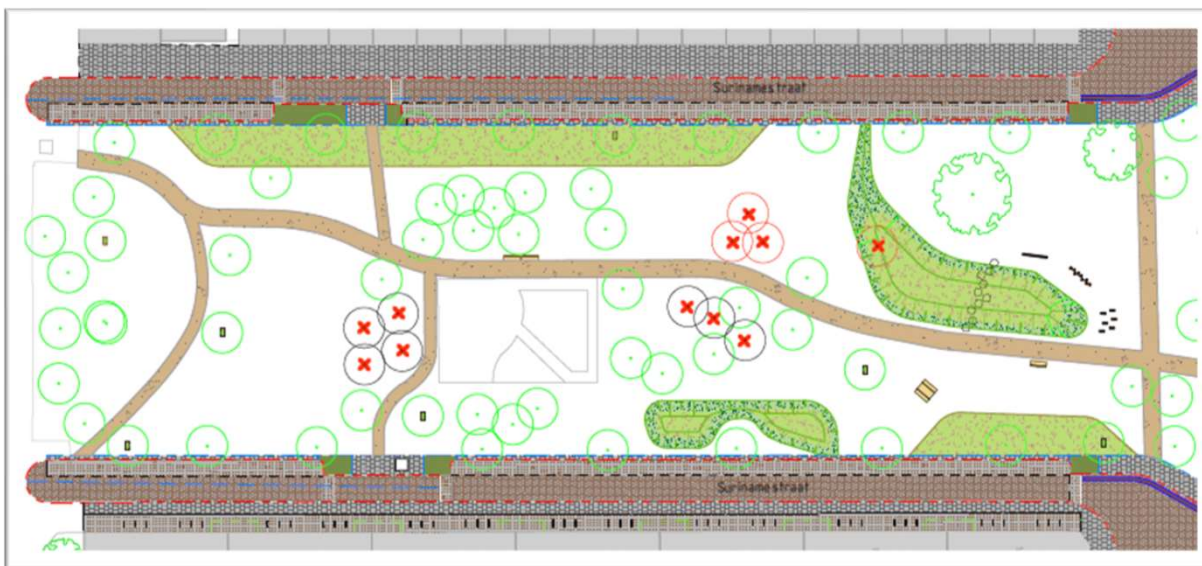
Bron: Blauw Groen Vlaanderen

Groen

In de Surinamestraat wordt meer groen aangebracht. Dit doen we door onder andere nieuwe bomen te planten en onnodige bestrating te vervangen door groen. Bomen die in slechte staat zijn verwijderen we. In totaal komen in de buurt er meer bomen bij, dan dat er gekapt worden. De buurt wordt zo dus nog groener! De straten in de West-Indische Buurt krijgen allemaal een 'eigen' kleur. Dat zorgt voor meer biodiversiteit. Daarnaast geeft het een eigen karakter aan elke straat, maar blijft het groene karakter van de buurt behouden. In de Paramaribostraat worden planten geplant die, in bloei, wit zijn. Ook zaaien we op sommige plekken in het park aan de Surinamestraat kruiden- en bloemrijk gras in, wat de biodiversiteit verder vergroot.

Verblijfplaatsen voor dieren

Aan sommige bomen in het park aan de Surinamestraat plaatsen we vleermuiskasten. Zo hebben deze dieren een veilige verblijfplaats.



Uitsnede ontwerp Surinamestraat



Sabastraat

Groen

In de Sabastraat wordt meer groen aangebracht. Dit doen we onder andere door nieuwe bomen te planten en onnodige bestrating te vervangen door groen. Bomen die in slechte staat zijn verwijderen we. In totaal komen er in de buurt meer bomen bij, dan dat er gekapt worden. De buurt wordt zo dus nog groener! Tegelijkertijd verwijderen we wat groen, om plaats te maken voor fietsnietjes. Dit doen we van bewoners horen dat er regelmatig veel fietsen in de straat staan. Door meer fietsnietjes te plaatsen kan men de fietsen netjes aan de kant zetten, en ziet de straat er netter uit.

De straten in de West-Indische Buurt krijgen allemaal een 'eigen' kleur. Dat zorgt voor meer biodiversiteit. Daarnaast geeft het een eigen karakter aan elke straat, maar blijft het groene karakter van de buurt behouden. In de Sabastraat worden planten geplant die, in bloei, wit en roze zijn.



Plateau

In de Sabastraat komt een plateau. Dit plateau zorgt ervoor dat u gemakkelijker kunt oversteken, maar ook dat het verkeer langzamer zal rijden. Dit zorgt voor meer veiligheid in de straat.

Bestrating

Op dit moment stroomt het regenwater via kolken het riool in. Dat wordt aangepast. In de Sabastraat leggen we de rijbaan in een zogenaamd 'V-profiel'. Dat betekent dat het water naar het midden van de rijbaan stroomt en door middel van een aantal grote kolken via buizen naar de Oosterhamriklaan gaat.

Over enkele jaren wordt het riool van de Oosterhamriklaan aangepakt. Het afvalwater en regenwater zal dan ook van elkaar worden losgekoppeld. De paden in het park worden vernieuwd.



Uitsnede ontwerp Sabastraat

Sint Eustatiusstraat

Bestrating

Op dit moment stroomt het regenwater via kolken het riool in. Dat wordt aangepast. In de Sint Eustatiusstraat leggen we de rijbaan in een zogenaamd 'V-profiel'. Dat betekent dat het water naar het midden van de rijbaan stroomt en door middel van een aantal grote kolken via buizen naar de Oosterhamriklaan gaat.

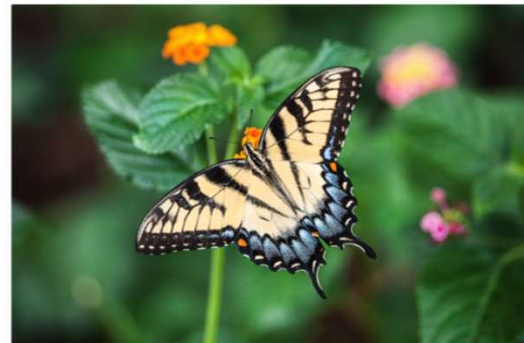
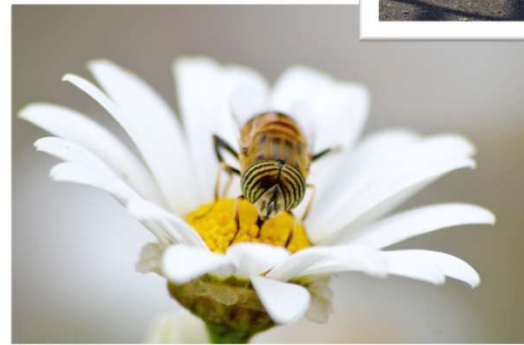
Over enkele jaren wordt het riool van de Oosterhamriklaan aangepakt. Het afvalwater en regenwater zal dan ook van elkaar worden losgekoppeld. De paden in het park worden vernieuwd. Op sommige plekken op de stoep plaatsen we fietsnietjes. Dit doen we van bewoners horen dat er regelmatig veel fietsen in de straat staan. Door meer fietsnietjes te plaatsen kan men de fietsen netjes aan de kant zetten, en ziet de straat er netter uit.

Verblijfplaatsen voor dieren

Om de biodiversiteit te vergroten plaatsen we een insectenhotel.



Uitsnede ontwerp Sint Eustatiusstraat



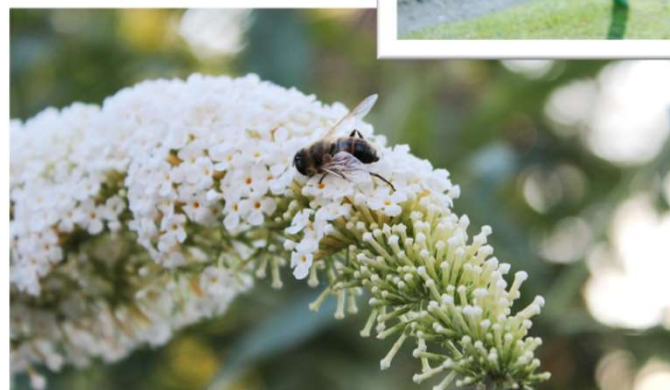
Groen

In de Sint Eustatiusstraat wordt meer groen aangebracht. Dit doen we door nieuwe bomen te planten en onnodige bestrating te vervangen door groen. Bomen die in slechte staat zijn verwijderen we. In totaal komen er in de buurt meer bomen bij, dan dat er gekapt worden. De buurt wordt zo dus nog groener! De straten in de West-Indische Buurt krijgen allemaal een 'eigen' kleur. Dat zorgt voor meer biodiversiteit. Daarnaast geeft het een eigen karakter aan elke straat, maar blijft het groene karakter van de buurt behouden. In de Sint Eustatiusstraat worden planten geplant die, in bloei, rood en/of wit zijn.



Plateau

In de Sint Eustatiusstraat komt een plateau. Dit plateau zorgt ervoor dat u gemakkelijker kunt oversteken, maar ook dat het verkeer langzamer zal rijden. Dit zorgt voor meer veiligheid in de straat.



Wadi

In de Sint Eustatiusstraat komen diverse wadi's. Het regenwater stroomt vanaf het veld naar de wadi toe. Wanneer de wadi vol staat stroomt het overtollige water via een kleine buis naar het riool van de Oosterhamriklaan. We planten gras met stinzenbeplanting rondom de wadi. Dat zorgt voor meer biodiversiteit, en geeft de wadi wat kleur.



De speelplaats

De speelplaats op het grasveld laten we voor wat het is. Dat doen we omdat de speelplaats in goede staat is. Wel planten we nieuwe bomen, wat zorgt voor verkoeling.



Bron: Blauw Groen Vlaanderen

